

ULTIME DISPOSIZIONI DI LEGGE RIGUARDANTI I VEICOLI DI INTERESSE STORICO COLLEZIONISTICO

Il Ministero dei trasporti con circolare 79260 del 4/10/2010, ha recepito le modifiche in tema di veicoli di interesse storico collezionistico, contenute nel decreto legge del 19/03/2010, di cui riportiamo le parti più significative:

REVISIONI PERIODICHE

Le revisioni periodiche per i veicoli di interesse storico vengono equiparate a quelle di tutte le autovetture e quindi assumono scadenza **biennale**; viene eliminata la revisione annuale per i veicoli iscritti presso uno dei registri previsti dall'art.60 comma 4, del CdS; viene stabilito che per i veicoli immatricolati prima del **01/01/1960** la revisione periodica deve essere effettuata **esclusivamente** presso gli Uffici provinciali motorizzazione, (non è più possibile effettuarla presso le officine autorizzate);

VEICOLI RADIATI O DI PROVENIENZA SCONOSCIUTA

E' consentita la reimmatricolazione dei veicoli radiati volontariamente, anche successivamente al 30 giugno 1998, di origine sconosciuta e di provenienza estera, quando non si è in grado di produrre la targa precedente, purchè in possesso del certificato di rilevanza storica e collezionistica, rilasciato da uno dei registri di cui all'art.60 comma 4, del CdS, e sottoposti a collaudo presso gli Uffici provinciali motorizzazione civile, per i veicoli costruiti dal 01/01/1960, mentre per quelli precedenti la visita e prova deve essere effettuata presso il Centro prove autoveicoli, (C.P.A. per noi i più vicini sono a Milano o Brescia);

VEICOLI RADIATI D'UFFICIO

Nel caso di veicoli radiati d'ufficio, ma in possesso di targa e documenti di circolazione, nulla cambia nella procedura, in quanto è possibile, previa iscrizione ad uno dei citati registri, mantenere la targa e il libretto originale; in mancanza del libretto, ma in possesso di targa, si può mantenere la medesima ma viene richiesto il collaudo del veicolo, che in caso di costruzione ante 1960 deve essere effettuato presso i C.P.A di cui sopra; se il mezzo è sprovvisto sia di targhe che libretto è necessario reimmatricolarlo a seguito di collaudo secondo le modalità sopra specificate.

Siamo a vostra disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento, presso la sede del Club durante gli orari di apertura.