



# 10 Ore delle Vali Piacentine sulle strade del Grande Rally

Piacenza, 8 Ottobre 2022

## REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

### ART. 1 PROGRAMMA

Il Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca (C.P.A.E.) e Piacenza Corse indicano e organizzano, nel giorno 8 Ottobre 2022 una MANIFESTAZIONE TURISTICA per Auto storiche con rilevamenti di passaggio denominata: 10 Ore delle Valli Piacentine – Sulle strade del Grande Rally

Apertura iscrizioni:	10 Settembre 2022
Chiusura iscrizioni:	6 Ottobre 2022
Distribuzione Road Book:	Piacenza c/o Tecnopolo Strada Torre della Razza data: 8 Ottobre ore 8,30 – 10,00
Registrazione partecipanti:	Piacenza c/o Tecnopolo Strada Torre della Razza data: 8 Ottobre ore 8,30 – 10,00
Orari partenza/arrivo	Partenza prima vettura: ore 10:30 Arrivo prima vettura: ore 16,20
Esposizione Classifiche:	Piacenza c/o Tecnopolo Strada Torre della Razza data: 8 Ottobre ore 17,30
Premiazione:	Piacenza c/o Tecnopolo Strada Torre della Razza data: 8 Ottobre ore 18,00
Tipologia di rilevamenti	Pressostato

### Art. 2 COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: Claudio CASALI

Componenti: Claudio Casali, Luigi Cantarini

Sede: Fiorenzuola d'Arda (PC) via Bressani 8

### Art. 3 ADDETTI ALL'EVENTO

- Direttore Evento: Claudio Casali
- Cronometristi: Cronocar Service – Via Adami 36 46041 Asola (MN)
- Addetto alle relazioni con i concorrenti: Luigi Cantarini

### Art. 4 PERCORSO

Il percorso della Manifestazione avrà una lunghezza complessiva di circa 170,00 Km e sarà descritto nella cartografia e nella tabella delle distanze e dei tempi che saranno allegate al presente regolamento particolare dell'evento, di cui farà parte integrante, e nel Road Book.

La tabella delle distanze e dei tempi allegata indicherà la tipologia e la modalità di svolgimento dei controlli di passaggio.

Saranno previste:

n° 46 Prove di abilità facoltative al 1/100 di secondo. Il rilevamento dei tempi dovrà prevedere una velocità imposta inferiore ai 35 km/h.

L'evento si svolgerà su strade aperte al traffico, con velocità massima da regolare in base alle disposizioni del Codice della Strada



#### **Art. 5 VETTURE**

Potranno partecipare alla manifestazione solo ed esclusivamente veicoli di cui all'art.60 del Nuovo Codice della strada costruite fino all'anno 2001

Saranno ammesse vetture in possesso di Attestato di Storicità A.S.I. o Carta d'Identità FIVA

#### **Sono ammesse inoltre 2 categorie speciali:**

- Vetture Vally Nostalgia in cui verranno ammessi I MODELLI DI VETTURE che hanno fatto la storia dei rally INDIPENDENTE dall'anno di fabbricazione
- Vetture Abarth dei soci del Club ABARTH Piacenza

#### **Non sono ammesse alla Manifestazione vetture con targa prova.**

#### **Art. 6 PARTECIPANTI**

Per ogni vettura potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore (anche minorenni) oppure da un solo conduttore. A bordo dell'auto non potranno essere ammessi più passeggeri di quanti previsti dalla carta di circolazione.

Per essere ammessi all'evento sarà richiesta l'associazione all'A.S.I., la titolarità della Patente di guida in corso di validità (per i conduttori), la Polizza di assicurazione RCA, la revisione del mezzo in corso di validità. I navigatori ed i passeggeri, a cui in ogni caso è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio, sono esentati dall'obbligo di essere titolari di associazione all'A.S.I.

Sono esentati dall'obbligo di associazione all'ASI i partecipanti inseriti nella categoria "club Abarth" e Vally Nostalgia

#### **Art. 7 ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a C.P.A.E. via Bressani 8 Fiorenzuola d'Arda (PC) saranno aperte il 10 Settembre 2022 e saranno ricevute fino alle ore 12.00 del 6 Ottobre 2022.

Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di iscrizione.

Il Comitato Organizzatore si riserva di respingere, senza peraltro darne giustificazione alcuna, qualsiasi domanda d'iscrizione. Di tale decisione sarà data tempestiva comunicazione unitamente alla restituzione, per intero, della tassa d'iscrizione.

Attenzione, solo nel caso sopracitato la tassa verrà restituita.

#### **Art. 8 VERIFICHE**

I conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti

- A) - Tessera A.S.I., ove richiesto
- B) - Polizza di Assicurazione RCA
- D) - Libretto di circolazione
- E) - Patente di guida
- F) - Certificazione della vettura (ASI) ove previsto
- G) - Scarico di responsabilità

#### **Art. 9 PARTENZE**

Le partenze saranno date isolatamente (a distanza di 1 minuto) con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi scanditi a voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, VIA!

Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno. Un Conduttore già pronto agli ordini dello Starter, può non essere pronto ad avviarsi: la partenza può essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli addetti all'evento) con un ritardo non superiore ai 15 secondi.

L'ordine di partenza sarà stabilito a discrezione dell'Organizzatore e sarà pubblicato mezz'ora prima della partenza della prima vettura. Sulla linea di partenza verrà consegnata a ciascun equipaggio la tabella di marcia con indicati i tempi dei settori e dove dovranno essere apposti i timbri di controllo nei CONTROLLI A TIMBRO posti lungo il percorso.

#### **Art. 10 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

L'evento si svolgerà secondo le seguenti disposizioni:

li tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia.

Per la sincronizzazione dell'ora ufficiale dell'evento sarà utilizzato il sistema GPS (sincronizzazione UTC - Coordinated Universal Time - Ora Ufficiale Europea).

La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata sull'orologio posto alla partenza di tappa.

Non sarà previsto alcun tipo di parco chiuso.

#### **Art. 11 ESCLUSIONE DALLA CLASSIFICA**

Un partecipante sarà considerato fuori tempo massimo:



- se transiterà ad controllo orario con un ritardo pari o superiore a 15 minuti primi
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi

#### **Art. 12 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni del Codice della Strada e impartite dal Direttore Evento e avere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- È vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio.
- È vietato, per motivi di sicurezza, sporgersi dal finestrino della vettura.
- È vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- È vietato essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio e nelle prove a media imposta.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (da 100 a 500 penalità) in base alla gravità ed alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

#### **Art. 13 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI**

L'utilizzo dei cronometri da parte degli equipaggi partecipanti non è soggetto ad alcuna limitazione.

#### **Art. 14 PENALITÀ' ED ALTRI PROVVEDIMENTI**

##### **14.1 Controlli orari**

Sono controllati manualmente: il Conduttore è tenuto a transitare nel minuto pieno del tempo ideale desunto dalla tabella di marcia. (Es.: Considerando che le auto partano con un intervallo di 30 secondi i C.O. saranno rilevati, controllati e penalizzati al 30° secondo successivo al tempo ideale di transito, pertanto se il tempo ideale di transito è 10h 45' 00" il concorrente potrà transitare al C.O. entro le 10h 45' 29") per ogni minuto (o frazione) di anticipo 100 penalità (con un max di 300) per ogni minuto (o frazione) di ritardo 100 penalità (con un max di 300) per ritardo oltre il tempo massimo esclusione dalla classifica di tappa. Nei Controlli Orari è vietato l'arresto della vettura (fermo-ruota) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato. L'infrazione comporta: **100 punti di penalità** nel C.O. in oggetto

##### **14.2 Rilevamenti di passaggio**

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo **1 penalità** (con un max. di 300)

##### **Note per l'effettuazione delle Prove di abilità ( PA )**

Queste prove sono indipendenti dai C.O., mai coincidenti con essi, ma ad essi interne.

Esse sono sempre caratterizzate da un Controllo di Entrata, da un Controllo di Uscita e

da un tempo di percorrenza imposto (indicato nella tabella di marcia). Il conducente, giunto in vista del cartello di Inizio Prova e ricevuta l'indicazione di "via libera" segnalata

dal Commissario, sceglie da se il momento di inizio prova che è l'attimo di attraversamento del rilevamento e di conseguenza regola l'esattezza del suo passaggio di arrivo al rilevamento del Controllo di Uscita. E' possibile che siano previste più prove di questo tipo tra esse contigue: in tal caso il tempo di passaggio al rilevamento di uscita della prima prova (giusto o errato che sia) costituisce il tempo di entrata della prova successiva. Nelle prove di oltre 200 metri, un cartello giallo di preavviso, posto tra i 25 ed i 50 metri prima del Controllo, avverte la presenza del rilevamento.

E' vietato l'arresto della vettura (fermo-ruota) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello rosso nei rilevamenti di passaggio della prova cronometrata. L'infrazione di "fermo ruota" comporta **100 punti di penalità** nella prova in oggetto.

##### **14.3 Altre penalizzazioni**

- Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito **100 penalità**
- Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti) **300 penalità**
- Per mancato transito a un controllo (CO o CT) **Esclusione dalla Classifica**
- Per ogni prova di abilità non disputata (vettura non transitata in ingresso e uscita) **Esclusione dalla Classifica**
- Per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi **Esclusione dalla**

##### **Manifestazione**

- Per comportamento antisportivo **dall'Ammonizione all'Esclusione**
- Per passaggio ad un controllo in senso contrario **Esclusione dalla Manifestazione**
- Per non conformità della vettura al Codice della strada **Non ammissione**
- Per infrazione al C.d.S. verificato dalle Autorità **Esclusione dalla Manifestazione**
- Per irregolarità dei documenti in sede di verifica **Non ammissione**



- Per mancato rispetto degli orari di verifica **Non ammissione**
- Per ritardo alla partenza superiore ai dieci minuti **Non ammissione**
- Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore durante un rilevamento di passaggio **Esclusione dalla Manifestazione**
- Per mancanza di tutti i numeri identificativi **Esclusione dalla Manifestazione**

#### Art. 15 ARRIVO

Il controllo d'arrivo sarà aperto alle ore: 16 00

#### Art. 16 CLASSIFICHE

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale per le vetture Classic (con coefficienti)
- Generale per le vetture Vally Nostalgia
- Generale per le vetture Club ABARTH
- Femminile

Per la determinazione della classifica della categoria Classic saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione.

Il punteggio base viene corretto in base all'anno di costruzione dell'auto utilizzando la seguente formula:

Punteggio corretto = Punteggio base \* 1, anno costruzione vettura

Esempio.

Gianni Rossi si classifica 6° con una vettura del 1970

Punteggio corretto = 200 \* 1,70 = 340 punti

Se Gianni Rossi avesse ottenuto lo stesso 6° posto con una vettura del 1930

Punteggio corretto = 200 \* 1,30 = 260 punti

#### Art. 17 PREMI

La Manifestazione sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- ai primi 5 equipaggi della classifica Vetture Classic
- ai primi 5 equipaggi della classifica Vetture Vally Nostalgia
- ai primi 5 equipaggi della classifica Vetture Abarth Club Piacenza
- al primo equipaggio della classifica Femminile
- Trofeo "Piacenza Expo" ai primi tre classificati nelle prove che si svolgeranno nel parcheggio di Piacenza Expo

I premi non sono cumulabili e saranno assegnati secondo l'ordine sopra esposto

Se le premiazioni si effettueranno prima delle ore 18,00 i trofei dovranno essere ritirati dai concorrenti premiati. In caso di ritardo potranno essere consegnati a domicilio.

#### Art. 18 RECLAMI E RICHIESTE REVISIONE TEMPI

Gli eventuali reclami vanno presentati per iscritto ed entro 30 minuti dalla esposizione della Classifica Ufficiale al Direttore dell'Evento accompagnati dal deposito cauzionale di € 250,00.

Durante lo svolgimento di questo tipo di eventi (su strada aperta al traffico), a causa di circostanze quasi sempre non prevedibili, possono insorgere situazioni di ostacolo al corretto svolgimento della manifestazione. Analoghi problemi possono insorgere anche per il cattivo funzionamento o errato utilizzo delle apparecchiature di cronometraggio. Di seguito si indicano alcuni principi e regole di comportamento che possono essere applicate, in tali circostanze.

#### Staratura o disallineamento di un cronometro in una prova di abilità P.A.

I nuovi sistemi elettronici consentono di eliminare totalmente questo inconveniente. Qualora tuttavia si verificasse si procederà come segue:

- Staratura di incerta determinazione, ma decisamente contenuta: *accettata come parte del gioco.*
- Staratura di incerta determinazione, ma grave e consistente (passibile di avere favorito pesantemente uno o più equipaggi che hanno trovato casualmente in questo errore una perfetta compensazione alla loro imperfetta prestazione), *annullamento della prova.*
- È previsto il ricorso alla *assegnazione della media* in sostituzione del punteggio viziato, se gli equipaggi danneggiati sono in numero limitato (inferiore a 10). La soglia di determinazione della gravità della staratura è inappellabilmente affidata al Direttore Evento.
- Rottura dei dispositivi elettronici durante l'effettuazione di una prova cronometrata P.C.: *annullamento della prova.*

#### Intralcio in zona di rilevamento del tempo

Il danneggiamento o l'ostruzione di corsia o della zona di rilevamento del tempo, causati dall'errore o dall'imperizia di un'altro conduttore sono considerati *parte del gioco ed accettati come possibile inconveniente di gara* (a meno di precise e circostanziate segnalazioni da parte del Commissario preposto). E' facoltà del Direttore Evento esaminare eventuali segnalazioni e dirimerle con il principio della media.



### **Intralcio al Controllo per causa di mezzi o agenti esterni**

L'intralcio o il disturbo momentaneo causato da una inavvertita azione di uno spettatore o di un passante sono considerati *parte del gioco*. Una interruzione più grave, ma limitata ad uno o pochi partecipanti (tale da non consentire il rilevamento del tempo), accuratamente segnalata dal Commissario preposto al Controllo potrà essere risolta dal Direttore Evento con il criterio della *media* (un punteggio di merito pari alla media (arrotondata per difetto) di tutti i punteggi di gara totalizzati dal concorrente in tutte le sue prove (tolti il migliore ed il peggiore di essi). Qualora l'intralcio sia grave e coinvolga un numero consistente di equipaggi il Controllo verrà *annullato interamente*.

### **Impossibile determinazione di un tempo**

In caso di cattivo funzionamento delle apparecchiature cronometriche (pressostato o scrivente) che determinino la *perdita* di un tempo, potrà essere applicata la regola dell'*assegnazione della media*. In tutti i casi, comunque, il ricorso al principio della media sarà contenuto ai casi più chiari e gravi e sarà inappellabilmente affidato ad una decisione del Direttore Evento.

### **Reclami e verifiche dei tempi ufficiosi**

Al fine di scoprire e risolvere possibili errori dovuti a involontarie inesattezze risultanti dall'operato del personale cronometrista o dagli addetti all'elaborazione dei dati di gara, tutti i tempi ufficiosi delle prove saranno esposti, alla fine delle prove cronometrate presso la Direzione gara. Gli equipaggi, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione un tempo di 30 minuti per avanzare al Direttore Evento le richieste di controllo e verifica. Il Direttore Evento, utilizzando tutta la documentazione ufficiale in suo possesso prenderà le opportune decisioni (convalida del tempo, rettifica del tempo o altre decisioni).

Eventuali Richieste di controllo e Reclami potranno essere presi in considerazione solo e esclusivamente in presenza di evidenze documentali obbiettive (non quindi opinioni personali, confronti con rilevazioni manuali del concorrente, calcoli teorici ecc. ecc.) la cui sussistenza e validità saranno esaminate di concerto dal Comitato Organizzatore e dal Capo-Equipe Cronometraggio.

### **Art. 19 DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

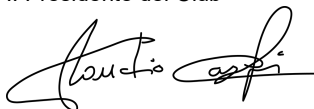
- di riconoscere e accettare il presente Regolamento della Manifestazione, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- di ritenere sollevato l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati.

### **Art. 20 ALLEGATI**

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare dell'Evento:

- a) Tabella delle distanze e dei tempi
- b) Cartografia dell'itinerario
- c) Programma completo della Manifestazione

Il Presidente del Club



Claudio CASALI

